LÍNEA DE RECORTE

KILÓMETROS / KILOMETERS 20 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200
MILLAS NÁUTICAS / NAUTICAL MILES 10 0 20 40 60 80 100 120 140

ELEVACIÓN MÁXIMA DEL TERRENO EN PIES 10,854 EN EL CUADRANTE 23° 00' 00'' - 24° 00' 00'' y 104° 00' 00'' - 105° 00' 00''

GUADALAJARA ← → CULIACÁN

SÍMBOLOS AERONÁUTICOS / AERONAUTICAL SYMBOLS

AERÓDROMOS Y AEROPUERTOS / AERODROMES AND AIRPORTS

CIVIL TERRESTRE / CIVILIAN LAND

- Pista menor de 1500 pies (457.2 m) / Runway shorter than 1500 feet (457.2 m)
- Pista mayor de 1500 pies (457.2 m) / Runway longer than 1500 feet (457.2 m)
- No verificado / Unverified
- AGUA CIVIL / CIVILIAN WATER
- MILITAR / MILITARY
- AEROPUERTOS / AIRPORTS

Aeropuertos / Aeródromos con servicio de control de tránsito aéreo en color azul
(consultar el AIP de México para mayor información), el resto se muestra en color magenta

Airports / Aerodromes with airtraffic control service are represented in blue
(for more information refer Mexico's AIP), the rest are shown in magenta

INFORMACIÓN DE AEROPUERTOS/AIRPORT DATA

Nombre del aeropuerto / Airport name
Elevación en pies / Elevation in feet
Iluminación / Lighting
Pista pavimentada, transitable en todo tiempo / Hard surfaced runway, all weather
Longitud de la pista más larga en cientos de pies / Length of longest runway in hundreds of feet

ZACATECAS 7145 L H 98

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN/RADIO NAVIGATION AIDS

Designador de la radioayuda / Navigation aid name
Identificador / Identifier
Frecuencia / Frequency

ZACATECAS VOR-DME 117.6 ZCL

VOR - DME — ROSA DE LOS VIENTOS / WIND ROSE — NDB

INFORMACIÓN AERONÁUTICA / AERONAUTICAL INFORMATION

Áreas Prohibidas, Restringidas o Peligrosas / Prohibited, Restricted, or Dangerous Areas

ESCALA DE CONVERSION / CONVERSION SCALE

metros / meters	Pies / Feet
5945	19500
5486	18000
5029	16500
4572	15000
4114	13500
3657	12000
3200	10500
2743	9000
2286	7500
1828	6000
1371	4500
914	3000
457	1500
0	0

Miles de pies / Thousands of feets: 18 15 12 9 6 2 0

OBSTÁCULOS / OBSTRUCTIONS

- 1000 pies AGL y superiores / 1000feet and higher AGL
- Debajo de 1000 pies AGL / Below 1000 feetAGL
- Grupo de Obstáculos / Obstruction group

MISCELÁNEA / MISCELLANEOUS

- Línea Isogónica (VALOR 2016) — 7°E — / Isogonic Line (2016 VALUE)
- Variación magnética anual al centro de la carta para Agosto de 2016 — 5.0 w — / Annual letter to the center of the magnetic variation for August 2016
- Faro / Marine light

ATENCION/WARNING:
ESTA CARTA CONTIENE CIFRAS DE ELEVACIÓN DEL TERRENO. Estas cifras son mostradas dentro de cuadrantes limitados por líneas graduadas de latitud y LONGITUD y están representadas en miles y cientos de pies sobre el nivel medio del mar.Las CIM estas basadas en la información disponible del cargo-mín.sfrc del terreno. cimcido en cada cuadrante.

Ejemplo: 12,100 pies — 12⁵
Example: 12,500 feet

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF).The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented by THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest terrain known feature in each quadrangle.

Las cifras de elevación máxima en la frontera con Estados Unidos de América, que contienen asteriscos, fueron tomadas de la cartografía elaborada por: / The MEF's in the international border of USA that has asterisk was taken from the cartography by:
FAA, NACO.

Las cartas aeronáuticas visuales de la República Mexicana han sido elaboradas como guía para la navegación visual, y se han tomado todas las medidas razonables para garantizar que la información que se proporciona es adecuada y exacta, sin embargo, la información disponible y contenida en esta carta está sujeta a cambios y ha sido proporcionada por terceros, por lo que será responsabilidad del usuario tomar las precauciones necesarias en el manejo de esta información.

The visual aeronautical charts of the Mexican Republic have been elaborated as a guide for visual navigation, and all the reasonable measures have been taken to guarantee that the information provided is adequated and exact, however, the available and contained information in this chart is subject to changes or has been provided by third parties, it will be the user 's responsability to take the necessary precautions in the handling of this information.

El sistema de referencia utilizado no corresponde al oficial mexicano, debido a que la cartografía fue elaborada a petición con normatividad internacional.

The reference system used, does not correspond to Mexican official system, because this cartography was requested to comply with the international rules.

La información Aeronáutica ha sido proporcionada por SCT - DGAC - SENEAM

The aeronautical information has been provided by SCT - DGAC - SENEAM

SUPLICAMOS AL USUARIO DIRIGIR SUS OBSERVACIONES O CONSULTAS SOBRE LA INFORMACIÓN DE LA CARTA A: SCT DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL, BLVD. ADOLFO LÓPEZ MATEOS # 1990, LOS ALPES TLACOPAC, DELEGACIÓN ÁLVARO OBREGÓN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 01010, TEL. 572 39300 EXT 18070 Correo electrónico: PCARRAN@SCT.GOB.MX.

FOR ANY OBSERVATIONS OR QUESTIONS ABOUT THE INFORMATION OF THIS CHART, PLEASE CONTACT: SCT DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL, BLVD. ADOLFO LOPEZ MATEOS # 1990, LOS ALPES TLACOPAC, DELEGACIÓN ÁLVARO OBREGÓN, CIUDAD DE MÉXICO, CP 01010 TEL. 5723930 EXT 18070, E-mail. PCARRAN@SCT.GOB.MX

LÍNEA DE RECORTE

LÍNEA DE RECORTE